

TEMA: VEDLIGEHOLDELSE AF AC-SYSTEMER GENNEMSKYLNING AF SYSTEM

i BAGGRUND

AC-systemet skal som udgangspunkt være klinisk rent inde i kredsløbet for at fungere korrekt. Kølemiddel og smøremiddel, som arbejder under høje temperaturer og højt tryk, og komponenter med præcise mekanismer (kompressor, ekspansionsenheder) kræver renlighed for optimal drift. Gennemskylning betragtes som en af de mest grundlæggende og vigtige vedligeholdelsesprocedurer og er anbefales kraftigt af AC-eksperter og førende kompressorproducenter. Endvidere er gennemskylning den eneste måde til at bestemme det korrekte niveau for smøremiddel, der anbefales til den givne kompressor/køretøjsmodel.

i PROBLEM

Urenheder, forurening af kølemiddel og olie eller ukorrekt brug af tilsætningsstoffer kan hurtigt forårsage tilstopninger i de tynde systemkanaler, f.eks. filter, kondensorrør, ekspansionsenheder og kompressorens ECV/MCV-ventiler.

Systemstandsninger vil føre til et fald i systemets ydeevne og forårsage alvorlige trykstigninger og dermed en unormal temperaturbelastning på kompressoren.

Endvidere påvirker forureninger og fugt oliens smørende egenskaber. Forkert smøring har en øjeblikkelig negativ virkning på en kompressorens mekaniske dele og medfører risiko for, at den kører fast. På samme måde vil manglende, fortyndet eller forkert olie føre til uoprettelige kompressorfejl.

+ ANBEFALET LØSNING


For at undgå problemer relateret til systemets ydeevne og dyre gentagne reparationer skal du **gennemskylle systemet, når det er blevet diagnosticeret med tilstopning, standsning, fejl på filter eller overdreven eller forkert brug af tilsætningsstoffer såsom UV-farvestof eller midler til lækagestop.**

Desuden skal du altid gennemskylle systemet, før du installerer en ny kompressor. Forkullede oliepartikler, metalspåner og andre urenheder, der forårsagede funktionsfejl på den forrige kompressor, kan hurtigt ødelægge den nye enhed, hvis systemet ikke bliver gennemskyllet.

Derudover er den eneste pålidelige måde til at bestemme den korrekte mængde af smøremiddel i systemet under en servicecyklus at gennemskylle og påfylde et tomt system med den rigtige type og mængde olie. En passende smøring garanterer vitalitet og en lang levetid for kompressoren, og sikrer dermed systemets korrekte ydeevne.

Husk, at følgende komponenter ikke skal gennemskylles: kompressor (udskift/omled), ekspansionsenheder (omled), filter/tørremiddel (udskift). NB: Ved mistanke om genstridig forurening i kondensor/fordamper efter gennemskylning, skal komponenterne altid udskiftes.

ANBEFALEDE METODER TIL GENNEMSKYLNING

Metode	Sådan gør du	
Rensemiddel til gennemskylning	Fremgangsmåden gennemføres ved hjælp af et særligt rensmiddel til gennemskylning. Rensemidlet cirkuleres gennem kredsløbet ved brug af en særlig gennemskylningsmaskine, eller det kan indsprøjtes direkte fra en trykbeholder.	 <p>Denne metode til gennemskylning har fremragende renssegenskaber. Opløser alle slags partikler, slam, fastsiddende snavs og rester.</p> <p>Advarsel! Rester af rensmidlet skal fjernes omhyggeligt efter gennemskylning. Kredsløbet skal tørres ved hjælp af vakuum.</p>
Kølemiddel- og påfyldningsstation	Systemet gennemskylles ved hjælp af R134a-kølemiddel, som cirkuleres af fyldestationen. Stationen skal være udstyret med en funktion til gennemskylning, have specialdesignede filtre og en beholder til opsamling af snavs.	<p>Denne metode til gennemskylning fjerner effektivt løse partikler, men den kan være utilstrækkelig til at skylle genstridigt slam og tilsudsning bort.</p> <p>Advarsel! Der skal trækkes et vakuum for at tørre systemet efter gennemskylning.</p>
Kølemiddel direkte fra flasken	Systemet gennemskylles ved hjælp af R134a-kølemiddel, som cirkuleres ind i kredsløbet ved at varme flasken op. En ekstra flaske til forurenede gas er påkrævet, samt en adapter og et slangesæt for at sikre korrekt systemforbindelse.	<p>Denne metode til gennemskylning fjerner effektivt løse partikler, men den kan være utilstrækkelig til at skylle genstridigt slam og tilsudsning bort.</p> <p>Advarsel! Der skal trækkes et vakuum for at tørre systemet efter gennemskylning.</p>



TIP: Brug et supplerende inspektionsværktøj af glas til at spotte mulige forureninger, som cirkulerer i kredsløbet. Dette omkostningseffektive og nyttige værktøj anbefales for en effektiv diagnosticering af kontaminering i systemet, som kan udføres i forskellige situationer: før, under og efter skylning.

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Danmark.
Besøg vores hjemmeside for yderligere tekniske og kontaktoplysninger www.nissens.com

Materialet og dets indhold leveres uden nogen form for garanti, og ved dets udgivelse fralægger vi os ethvert ansvar. Følg altid anvisningerne fra den givne køretøjsproducent for at overholde de korrekte service- og vedligeholdelsesprocedurer. Nissens A/S er ikke ansvarlig for nogen skade på ejendom eller personskaade, direkte eller indirekte skader som følge af fejl eller driftsstop for køretøjets forårsaget af ukorrekt anvendelse, installation og/eller misbrug af vores produkter.

